

Kansas City Metro Office  
1290 S. Enterprise  
Olathe, KS 66061-5355



phone: 913-942-3100  
fax: 913-782-5914  
[www.ksdot.gov](http://www.ksdot.gov)

Calvin Reed, Secretary of Transportation

Laura Kelly, Governor

## **PUBLICACIÓN INMEDIATA**

5 de septiembre de 2024

### **Más información:**

Delaney Tholen  
785-817-9365  
[delaney.tholen@ks.gov](mailto:delaney.tholen@ks.gov)

### **El KDOT cierra el viaducto Lewis y Clark en la interestatal I-70 en dirección este en Kansas City**

El Departamento de Transporte de Kansas (KDOT) cerró el viaducto Lewis y Clark en la interestatal I-70, en dirección este, sobre el río Kansas en Kansas City, Kansas, para obras de reparación.

Como parte de una inspección reciente del puente, los inspectores del KDOT identificaron problemas en la interestatal I-70 con las placas de unión en el puente en sentido este. Las placas de unión conectan los elementos de la armadura de un puente mediante tornillos, remaches o soldadura, o una combinación de los tres. Con base en los hallazgos de la inspección, los ingenieros del KDOT determinaron que era necesario hacer reparaciones y, por precaución, cerraron el puente tanto al tránsito vehicular como al peatonal hasta que concluyan las reparaciones.

En este momento, el KDOT estima que el puente estará cerrado hasta finales de este año. El KDOT ha empezado a elaborar los planes de ingeniería necesarios para las obras de reparación y prevé que comiencen aproximadamente dentro de un mes.

Se ha establecido un desvío señalizado y hoy se publicará un mapa del mismo en el sitio web del KDOT.

“La seguridad de los transeúntes es el motivo por el que se decidió cerrar el puente”, declaró Calvin Reed, secretario del KDOT. “Sabemos que un cierre repentino de esta magnitud será difícil para quienes viven, trabajan o transitan por esta área, especialmente con el cierre de otros cruces sobre el río Kansas. Trabajaremos con esmero para que estas reparaciones concluyan tan pronto como sea posible para que volvamos abrir el puente al tránsito”.

El puente del río Kansas en la interestatal I-70 en sentido este se inspecciona como mínimo una vez al año, lo que es más de lo exigido por la legislación federal. Las últimas obras de rehabilitación importantes del puente tuvieron lugar en el 2021.

El viaducto Lewis y Clark consiste de una serie de puentes que conforman un punto de intercambio con la interestatal I-70, Minnesota Avenue, Washington Boulevard y Fairfax Trafficway en Kansas City, Kansas.

El puente en la interestatal I-70 con sentido este, que se cerró al tránsito hoy, fue construido en 1907 y se modificó en 1963 para cumplir con las normas aplicables a las interestatales en ese momento.

El puente en la interestatal I-70 con sentido oeste, que continuará abierto, fue reconstruido y reabierto al tránsito en el 2021.

Un estudio de ingeniería que se hizo en el año 2012 en el viaducto Lewis y Clark identificó que el puente en sentido oeste tenía que ser reconstruido primero, y que el puente en sentido este lo sería en una segunda fase. En este momento no se tiene programada la reconstrucción del puente en sentido este.

*El mapa a continuación muestra las ubicaciones de cierre y el desvío de la I-70 en dirección este.*



###

Esta información se puede entregar en formatos alternativos previa solicitud. Para recibir información sobre cómo obtener un formato alternativo, póngase en contacto con la División de Comunicaciones del KDOT, en la dirección 700 SW Harrison St., 2<sup>nd</sup> Fl. West, Topeka, KS 66603-3745 o llamando al 785-296-3585 (voz) / 7-1-1 (para dificultades auditivas).

Haga clic abajo para ver las redes sociales del KDOT:

